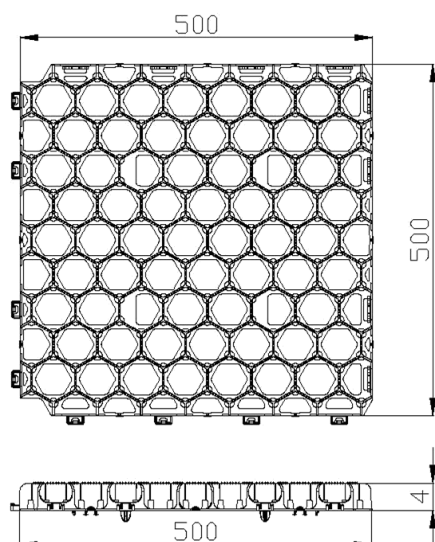



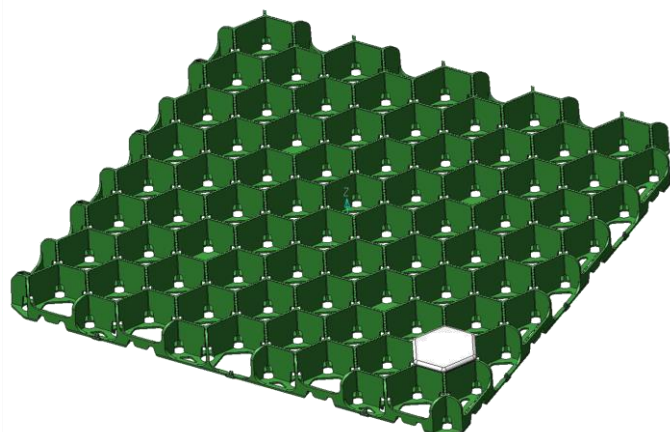
## Spidergreen – Scheda Tecnica

### Griglia per parcheggi inerbiti



<b>Dimensioni</b>	<b>cm</b>	50x50 H4
<b>Permeabilità</b>		95%
<b>Peso</b>	<b>Kg/m<sup>2</sup></b>	3.52
<b>Capacità di carico</b>	<b>t/m<sup>2</sup></b>	350 (t=20°C)
<b>m<sup>2</sup> per pallets</b>	<b>m<sup>2</sup></b>	60
<b>Numero pz. per pallets</b>	<b>pz.</b>	240
 <b>Dimensione pallet</b>	<b>A</b>	100
	<b>B</b>	120
	<b>C</b>	230
<b>Materiale</b>		GRALENE HD

### Elementi che costituiscono il sistema



Griglia in GRALENE HD di dimensioni 50x50x4  
con aggancio a baionetta



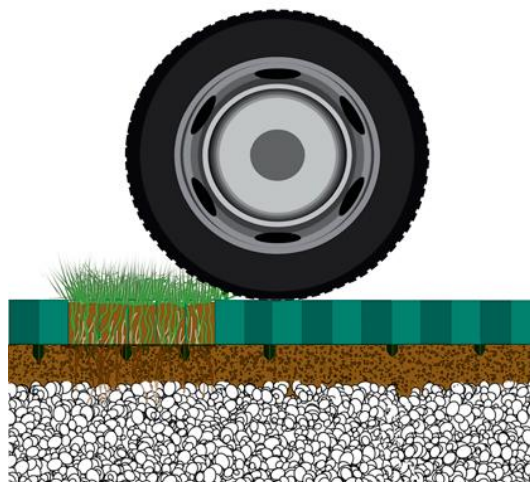
Tappo in GRALENE HD da installare su  
SPIDERGREEN

## Modalità di posa

### Prato carrabile

La realizzazione del prato carrabile con la griglia SPIDERGREEN prevede le seguenti fasi:

- 1) Preparazione del fondo** – Rimuovere lo strato superiore del suolo e scavare alla profondità richiesta per la realizzazione dello strato portante e l'alloggiamento della pavimentazione.
- 2) Strato portante** – E' buona prassi realizzare uno strato drenante con buona resistenza, tipicamente stendendo sul fondo scavo almeno 10-15 cm di tout-venant o pietrisco frantumato ben compattato. Per aumentare le prestazioni del fondo può anche essere posizionato un geotessuto di separazione prima del riempimento col pietrisco. Lo strato portante deve essere in ogni caso realizzato in modo da garantire la resistenza del sistema al carico massimo applicato, specie in condizioni di tempo umido. Si consiglia di fare riferimento alle normative o alle linee guida locali, così come alle buone pratiche per la realizzazione dei sottofondi stradali. Potrebbe essere utile anche un'indagine geotecnica preliminare.
- 3) Strato di allettamento** – Realizzazione di un piano di posa con 5-10 cm di sabbia vulcanica o silicea (granulometria 0-5 mm), arricchita con terreno e fertilizzanti organici. Compattare e livellare bene prima della posa delle griglie.
- 4) Posa di SPIDERGREEN** – Installazione della griglia SPIDERGREEN. Va previsto necessariamente un franco di almeno 3-5 cm tra le griglie ed eventuali oggetti fissi presenti (cordoli, tombini, pavimentazioni esistenti,...) per garantire la dilatazione del materiale ed evitare il sollevamento. Le griglie possono essere agevolmente tagliate e sagomate a misura. Le pareti curve della griglia sono progettate per contenere il più possibile le dilatazioni termiche; non è necessaria la creazione di giunti di dilatazione, tranne per superfici piuttosto estese. La velocità di posa è stimata attorno a 60 m<sup>2</sup>/ora per operaio. L'installazione in pendenza è fattibile fino a pendenze dell'ordine dell'8%.
- 5) Riempimento di SPIDERGREEN** – Le celle vanno riempite con una miscela di sabbia vulcanica (granulometria 0-5 mm) e terreno vegetale, arricchito con fertilizzanti organici, oppure con sabbia silicea arricchita con torba e humus. Il riempimento può essere eseguito anche con altri materiali, purché garantisca la permeabilità del substrato e la crescita dell'erba. Una volta riempite a raso le celle conviene bagnare il materiale con acqua, in modo da far costipare il terreno, e successivamente procedere con il ripristino del riempimento. Prima del riempimento finale vanno installati anche i tappi segnalatori.
- 6) Semina dell'erba** – Seminare l'erba nella superficie finita, eventualmente ricoprendo i semi con un ulteriore strato di materiale usato per il riempimento delle celle. Scegliere sempre tipologie d'erba compatibili con le condizioni climatiche locali e rispettare la stagionalità per eseguire il lavoro (primavera-estate). Si consiglia di procedere con un'irrigazione abbondante per incentivare la crescita dell'erba e di attendere almeno 2-3 sfalci prima di transitare sopra il sistema con i veicoli; questo per far sì che il radicamento dell'erba sia avvenuto in modo ottimale.
- 7) Manutenzione** – Concimare regolarmente l'erba e controllare periodicamente il corretto funzionamento del sistema di irrigazione (se presente). Verificare regolarmente se le celle necessitano di un ulteriore riempimento e procedere utilizzando terreno vegetale. Si consiglia di evitare l'utilizzo di SPIDERGREEN in aree di manovra di mezzi pesanti



## Superficie carrabile con ghiaia

- 1) **Preparazione del fondo** – Rimuovere lo strato superiore del suolo e scavare alla profondità richiesta per la realizzazione dello strato portante e l'alloggiamento della pavimentazione.
- 2) **Strato portante** – E' buona prassi realizzare uno strato drenante con buona resistenza, tipicamente stendendo sul fondo scavo almeno 10-15 cm di pietrisco frantumato ben compattato. Per aumentare le prestazioni del fondo può anche essere posizionato un geotessuto di separazione prima del riempimento col pietrisco. Lo strato portante deve essere in ogni caso realizzato in modo da garantire la resistenza del sistema al carico massimo applicato, specie in condizioni di tempo umido. Si consiglia di fare riferimento alle normative o alle linee guida locali, così come alle buone pratiche per la realizzazione dei sottofondi stradali. Potrebbe essere utile anche un'indagine geotecnica preliminare.
- 3) **Strato di allettamento** – Realizzazione di un piano di posa con 5-10 cm di ghiaia fine (granulometria 0-5 mm). Compattare e livellare bene prima della posa delle griglie.
- 4) **Posa di SPIDERGREEN**– Installazione della griglia SPIDERGREEN. Va previsto necessariamente un franco di almeno 3-5 cm tra le griglie ed eventuali oggetti fissi presenti (cordoli, tombini,...) per garantire la dilatazione del materiale ed evitare il sollevamento. Le griglie possono essere agevolmente tagliate e sagomate a misura. Le pareti curve della griglia sono progettate per contenere il più possibile le dilatazioni termiche; non è necessaria la creazione di giunti di dilatazione, tranne per superfici piuttosto estese. La velocità di posa è stimata attorno a 60 m<sup>2</sup>/ora per operaio. L'installazione in pendenza è fattibile fino a pendenze dell'ordine dell'8%.
- 5) **Riempimento di SPIDERGREEN**– Le celle vanno riempite con la tipologia di ghiaia prescelta. Si consiglia di usare ghiaino spaccato, non arrotondato, per una migliore stabilità. Compattare il materiale con un compattatore di tipo manuale e procedere con un riempimento aggiuntivo in presenza di eventuali cali. Installare i tappi segnalatori prima di procedere con le operazioni descritte.

**Manutenzione** – Verificare periodicamente se le celle necessitano di un ulteriore riempimento e procedere utilizzando lo stesso materiale. Si consiglia di evitare l'utilizzo di SPIDERGREEN in aree di manovra di mezzi pesanti. Per una corretta manutenzione nel tempo dell'area carrabile con ghiaia, si prescrive di ripristinare periodicamente il riempimento completo delle celle.

## Prescrizioni di posa

1. SPIDERGREEN può essere agevolmente tagliato in prossimità dei cordoli perimetrali e dei pozzetti;
2. È opportuno lasciare dei giunti di dilatazione di dimensione variabile a seconda dell'estensione dell'opera in prossimità di cordoli, pozzetti e ostacoli in genere. Inoltre è consigliato frazionare la superficie grigliata ogni 20 m<sup>2</sup> lasciando un giunto di dilatazione di 1 cm;
3. La griglia è fornita di pioli sul bordo inferiore in modo da aumentare l'ancoraggio al terreno per evitare possibili slittamenti;
4. È sempre sconsigliato posare le griglie a giunti sfalsati.

